

## Kuģi ar mehānisku dzinēju gaitā

- a) Kuģiem ar mehānisku dzinēju gaitā jāzliek:
- topuguns kuģa priekšgalā;
  - otra topuguns aizmugurē un augstāk par pirmo topuguni, tācu kuģim, kura garums mazāks par 50 m, šī uguns nav obligāta, bet tas var to izlikt;
  - bortu ugunis;
  - pakalgala uguns.

### 27. noteikums

#### Kuģi, kas zaudējuši vadības spējas vai kuru manevrēšanas spēja ierobežota

- a) Kuģim, kas zaudējis vadību, jāzliek:
- divas sarkanas vertikāla līnija izvietotas loka ugunis maksimāli redzamā vietā;
  - divas lodveida vai līdzīgas zīmes, kas novietotas vertikāla līnijā maksimāli redzamā vietā;
  - ja kuģis pārvietojas attiecībā pret ūdeni, tad papildus šāja punktā paredzētajām ugunīm — bortu ugunis un pakalgala uguns.
- b) Kuģim ar ierobežotu manevrēšanas spēju, izņemot kuģus, kas aizņemti, tralējot mīnas, jāzliek:
- trīs vertikāla līnijā izvietotas loka ugunis maksimāli redzamā vietā, augšējai un apakšējai no šīm ugunīm. Jābūt sarkanām, videjai — baltais;
  - trīs vertikāla līnija izvietotas zīmes maksimāli redzamā vietā. Augšējai un apakšējai no šīm zīmēm jābūt lodveida, bet videjai — rombam;
  - ja kuģis pārvietojas attiecībā pret ūdeni, tad papildus iv) ja kuģis pārvietojas attiecībā pret ūdeni, tad papildus un aizmugures uguns;
  - ja kuģis noenkurojies, tad papildus i) un ii) apakšpunktos paredzētajām ugunīm — topugunis, bortu ugunis norādītas 30. noteikumā.
- f) Kuģim, kas nodarbināts minu tralēšanā, papildus 23. noteikumā norādītajām ugunīm jāzliek trīs zallas loka ugunis vai trīs bumbas. Viena no šīm ugunīm vai zīmēm (bumba) jāzliek foknasta augšgalā vai tā tuvumā, bet abas pārejās — uz fokrājas gallēm. Šīs ugunis vai zīmes norāda, ka citam kuģim ir bīstami pienākt tuvāk par 1000 m no pakalgala vai par 500 m no jebkura borta kuģim, kas aizņemts minu tralēšana.

## Starptautiskie noteikumi kuģu sadursmju novēršanai jūrā (Colreg)

## Kuģi, kuru manevrēšanu ierobežo to iegrime

- Kuģis, kura manevrēšanu ierobežo tā iegrime, papildus 23. noteikuma paredzētajām ugunīm, kas domātas kuģiem ar mehānisku dzinēju, var izlikt maksimāli redzamā vietā trīs sarkanas vertikāla līnijā izvietotas loka ugunis vai cilindri.

### 29. noteikums

#### Loču kuģi

- a) Izpildot loča funkcijas, kuģim jāzliek:
- masta galā vai tā tuvumā divas vertikāla līnijā izvietotas loka ugunis; augšējai no šīm ugunīm jābūt baltais, bet apakšējai — sarkanai;
  - ja kuģis atrodas gaitā, papildus jāzliek bortu ugunis un pakalgala uguns;
  - ja kuģis stāv uz enkura, tad papildus i) apakšpunktā paredzētajām ugunīm — enkura uguns, uguns vai zīme.
- b) Loču kuģim, kas neizpilda loča funkcijas, jāzliek uguns vai zīme, kas paredzētas atbilstoša garuma līdzīgam kuģim.

### 30. noteikums

#### Noenkurojušies kuģi un kuģi uz sēkļa

- a) Kuģim, kas noenkurojies, maksimāli redzamā vietā jāzliek:
- kuģa priekšgalā — balta loka uguns vai bumba;
  - pakalgala vai tā tuvumā un zemāk par i) apakšpunktā paredzēto uguni — balta loka uguns.
- b) Kuģis, kura garums mazāks par 50 m, var izlikt maksimāli redzamā vietā balta loka uguni to uguņu vietā, kas norādītas šī Noteikuma a) punktā.
- c) Noenkurojies kuģis var izmantot, bet kuģim, garākam par 100 m, obligāti jāzīmanto arī esošās darba vai citas tamlīdzīgas ugunis savu klāju apgaismošanai.
- d) Kuģim uz sēkļa jāzliek šī Noteikuma a) un b) punktā norādītās ugunis, un turklāt maksimāli redzamā vietā:
- divas vertikāla līnijā izvietotas sarkanas loka ugunis;
  - trīs vertikāla līnijā izvietotas bumbas.